

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ อำเภอเกาะสมุทระเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

รถตู้พยาบาล จำนวน 1 คัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ วงเงินจัดซื้อ 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) เพื่อบริการงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน

1. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดสะดวกและมีประสิทธิภาพ
2. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Advanced Life Support และ Basic Trauma Life Support ได้
3. สามารถดูแลผู้ป่วยในระหว่างส่งต่อซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจได้
4. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญทุกชิ้นสามารถนำออกไปดูแลและรักษาผู้ป่วยนอกรถพยาบาลได้อย่างสะดวก
5. มีเครื่องมือสื่อสารในเครือข่าย VHF โดยใช้ความถี่หลักของกระทรวงสาธารณสุข
6. มีตัวอักษร สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ง่าย สะท้อนแสงและมีสัญญาณไฟและเสียงที่สมบูรณ์ สามารถให้ความมั่นใจและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ

2. คุณลักษณะของรถพยาบาล แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้ คือ

หมวด (ก)

คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด (ข)

คุณลักษณะของอุปกรณ์การแพทย์

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์ตู้สี่ล้อและติดแถบสะท้อนแสง (สีเขียวมะนาว เบอร์ A7 เป็นมาตรฐานสากล) ตามมาตรฐานตามที่ กพว. กำหนด รอบคันรถขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า 10 ซม. ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

1.1.1 ด้านข้างซ้าย - ขวา

1.1.2 ด้านหน้า

1.1.3 ด้านท้าย

และขนาดความกว้างอย่างน้อยกว่า 10 ซม.ได้ ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

1.1.4 ขอบฝาท้ายและกันชน

1.1.5 ขอบประตูรถซ้าย - ขวา มองเห็นได้ขณะที่ประตูเปิด

ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่ต่ำกว่า 2,280 มิลลิเมตร สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน

1.2 ห้องพยาบาลสามารถบรรจุผู้ป่วยและผู้โดยสารอื่นได้อีก 5 ที่นั่ง ทุกที่นั่งต้องมีเข็มขัดนิรภัย

1.3 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน แบบสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 60% ข้างหน้า 2 ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า 60% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดแถบทึบเฉพาะส่วนบน มีขนาด 15 เซนติเมตร ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า 80%

1.4 ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศ แยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง

1.5 ในห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM และ CD พร้อมลำโพง

1.6 ห้องคนขับมีประตูปิด - เปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้และมีผนังกันแยกช่วงหน้าคนขับออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาล ตรงกลางผนังกันมีช่องกระจกหรืออคิลิกบานเลื่อนสองบาน

① อินทน์ อินทน์

② นสว.กมลณี กิ่งเมือง

③ นางสาวศุภสิดา ใจโหด

④ วา วา

/1.7 มีชุด...

1.7 มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดเป็นไฟกระพริบแบบแฟลชชนิดแถวยาว ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ และชนิดแถวสั้นติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังคารถ

1.7.1 เป็นไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ประกอบด้วย ดวงไฟ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด มีรายละเอียดดังนี้

1.7.1.1 ใช้ชุดหลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 3 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ดวง ให้ความเข้มของแสงตามมาตรฐาน

1.7.1.2 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ด้านซ้ายมีสีน้ำเงินและด้านขวามีสีแดง ขนาดของแผงไฟ ยาวไม่น้อยกว่า 45 นิ้ว สูงไม่เกิน 6 นิ้ว

1.7.2 บนหลังคากึ่งกลางส่วนท้ายติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบแฟลชชนิดสีน้ำเงิน แบบแถวสั้น ชนิดชุดหลอดไฟ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 3 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ชุด สูงไม่เกิน 4 นิ้ว จำนวน 1 โคม

1.8 มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง 12 โวลต์ จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย

1.8.1 มีปุ่มหมุนเปิด - ปิด และเพิ่ม - ลดเสียง

1.8.2 มีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน

1.8.3 สัญญาณเสียงไซเรน ความดังไม่น้อยกว่า 120 เดซิเบล เป็นชนิดเสียงสูงต่ำ ตามที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่รบกวนพนักงานขับรถและผู้โดยสารภายในรถ ภายในห้องโดยสารไม่ควรมีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล

1.8.4 มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถเลือกเสียง Siren และเสียงประกาศได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไปในข้อ 1.8.3

1.8.5 ลำโพงขนาด 100 วัตต์ โดยติดตั้งไว้บนหลังคารถหรือรวมอยู่ในชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งในกระบังรถ จำนวน 1 ตัว

1.9 มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่อัตโนมัติ (Battery Charger) ติดตั้งในห้องคนขับ 1 เครื่อง

1.9.1 เป็นเครื่องประจุไฟที่สามารถต่อกับปลั๊กเสียบประจำรถทิ้งไว้ได้ตลอดเวลา เพื่อความสะดวก ช่วยรักษาระดับไฟในแบตเตอรี่ให้เต็มพร้อมใช้งานตลอดเวลาอายุแบตเตอรี่ โดยการวัดปริมาณไฟในแบตเตอรี่แล้วจ่ายประจุให้เหมาะสมได้โดยอัตโนมัติ

1.9.2 สามารถประจุแบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว - กรด ทุกแบบ ทุกขนาด

1.9.3 รับแรงดันไฟฟ้าได้ระหว่าง 220 - 240 VAC

1.9.4 มีปุ่มกดเลือกจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้เหมาะสมกับชนิดของรถ รวมทั้งขนาดและสภาวะแบตเตอรี่นั้นๆ โดยอัตโนมัติ

1.9.5 มีระบบตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลัดวงจร ต่อสายผิดขั้ว และเมื่ออุณหภูมิเครื่องประจรร้อนจัด พร้อมทั้งลัดอัตราประจุอัตโนมัติเมื่อประจุในสภาวะอากาศร้อน

1.10 ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด - เปิดเป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด - เปิดยกขึ้น - ลงสำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออกจากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก

1.11 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหรือเครื่องระบายอากาศ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด - เปิดอยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด ติดตั้งด้านบนของห้องพยาบาล รอยต่อจะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรกันน้ำอย่างดี

1.12 ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยว 2 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย หันหน้าไปทางด้านท้ายรถ โดยเก้าอี้ตัวที่อยู่แนวเดียวกับเตียงผู้ป่วย สามารถเลื่อนสไลด์ออกมาทางด้านหัวแปลเพื่อดูแลคนป่วยและเลื่อนสไลด์เข้าเก็บได้ เพื่อความสะดวกสำหรับพื้นที่ทำงานในสภาพปกติ

1.13 ใต้ที่นั่งทั้งสองในข้อ 1.12 มีท่อเก็บออกซิเจนขนาดใหญ่ G จำนวน 2 ท่อ วางอยู่บนที่รองรับแบบมีลูกปืนเลื่อนเพื่อความสะดวกในการนำถังออกซิเจนเข้าและออกจากรถ พร้อมอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างแน่นหนา ท่อออกซิเจนทั้งสองเชื่อมต่อด้วยระบบ Pipe Line ครบชุด แบบต่อคู่ทั้งสองท่อต่อเชื่อมกันและกันได้ด้วยท่อทนแรงดัน (ตามรายละเอียดหมวด ข ครุภัณฑ์การแพทย์ข้อ 1)

1.14 ด้านหลังคนขับ ถัดจากเก้าอี้ในข้อ 1.12 ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์แบบ 3 ชั้น พร้อมฝาปิดชนิดใส ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นตู้และมีช่องเก็บของ

1.15 เพดานรถทำที่แขวนตัว พร้อมเข็มขัดคล้องตัว สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 80 กิโลกรัม เพื่อสำหรับเจ้าหน้าที่ทำ CPR เป็นแบบหลุมฝังอยู่ในเพดานและติดตั้งราวจับที่เพดานรถ

1.16 เพดานด้านใน มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกล่องเปิดฝังอยู่ในเพดานซึ่งทำด้วยอลูมิเนียมหล่อหรือไฟเบอร์กลาส เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานจะสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ 2 ที่ และมีที่รัดภาชนะทั้งสองแบบปรับขนาดได้

1.17 ถัดจากตู้เก็บเวชภัณฑ์ในข้อ 1.16 มีคอนโซลยาวจนสุดตัวรถแบบเฟอร์นิเจอร์ Built-In ทำด้วยไฟเบอร์กลาส สำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวกโดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นกล่องไว้เก็บเวชภัณฑ์

1.18 ด้านบนเหนือจากคอนโซลในข้อ 1.17 ขนานไปกับตัวรถ ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์พร้อมประตูแบบบานเลื่อนสลับ

1.19 มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง 12 V.เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V.50 Hz.ขนาดไม่ต่ำกว่า 1,000 วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า 220V.จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด และที่ปลั๊กไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ 12 V.1 จุด

1.20 มีชุดสายพ่วงต่อแบบม้วนสำหรับใช้ไฟ 220 V. มีความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมเต้าเสียบแบบมีสายดินในตัวจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง

1.21 มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Cut-Out) ห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ

1.22 ห้องพยาบาล

1.22.1 ผืนและผ้าเพดาน รวมทั้งคอนโซลภายในห้องพยาบาลทำด้วยไฟเบอร์กลาส (GRP หรือ FRP) เคลือบผิวด้วย gel coat สีขาวผสมอนุภาคนาโนซิลเวอร์ ทำให้ปราศจากเชื้อ

1.22.2 คอนโซลภายในห้องพยาบาลหล่อเป็นชิ้นเดียวกับผนังหรือประกอบด้วยวัสดุเช่นเดิม (ไฟเบอร์กลาส GRP) แต่ประกบกันโดยไม่มีรอยต่อโดยมีมุมหรือขอบโค้งมนทั้งหมด มีไฟแสงสว่างแบบทรงยาว แบบ LED ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวนรวมไม่ต่ำกว่า 4 จุด แยกสวิตช์ปิด - เปิดได้

1.22.3 พื้นห้องพยาบาลทำด้วยไฟเบอร์กลาส (GRP หรือ FRP) มีแกน (Core) เป็น PVC Form หรือ Polypropylene เป็นวัสดุที่รับรองมาตรฐาน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม.

1.23 มีชุดเก้าอี้ม้านั่งเดี่ยวแบบเบาะนั่งและพนักพิงเป็นแบบเบาะสองหน้า สามารถปรับเบาะนั่งกางออกไปด้านหน้า และปล่อยพนักพิงลงมาแทนที่ได้ พร้อมเก้าอี้ม้านั่งยาวแบบเบาะเปิดขึ้นได้ โดยใต้เบาะเก้าอี้ม้านั่งยาวสามารถเก็บของได้ และมีพนักพิงยึดตายอยู่ที่ผนัง เก้าอี้ทั้งสองสามารถปรับเป็นที่นอนของผู้ป่วยได้อีก 1 คน พร้อมสายรัดตัวผู้ป่วย

1.24 มีชุดฐานสำหรับล็อกเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น - ลงจากด้านท้ายรถ โดยมีรางคู่ทำด้วยสแตนเลสขนาดหนา 2 มิลลิเมตร และด้านหน้าชุดฐานปูทับด้วยแผ่น สแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร พร้อมตัวล็อกอัตโนมัติ สำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้นและด้านท้ายของชุดฐานเป็นประตูปิด - เปิด ใหญ่และกว้างพอสำหรับเก็บ Spinal Board ได้

1.25 บนหลังครกด้านซ้าย - ขวา บริเวณส่วนหน้าและท้ายสุดของรถ (ส่วนรางน้ำ) ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดหลอด ฮาโลเจน/LED ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ ขนาดไม่น้อยกว่าความสมดุลของตัวถังและระบบโครงสร้างรถยนต์ 55 วัตต์ จำนวน 4 จุด สามารถส่องสว่างเห็นได้ชัดในระยะไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากจุดกำเนิดแสง สามารถปรับมุมสูง - ต่ำ และหมุนซ้ายขวาได้

/1.26 ห้องพยาบาล...

① อนุบาล อนุบาล

② นส.จกกลณี แก้วเมือง

③ ผงศิริศักดิ์ ใจวิเศษ

④

- 1.26 ห้องพยาบาลส่วนท้ายสุด ด้านบนให้ติดตั้งคอมพิวเตอร์โลดชนิดปรับเอียงขึ้น - ลงได้ ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ (ยกเว้นกรณีมีข้อจำกัดลักษณะของตัวรถ) สามารถก้มเงยและหมุนซ้าย-ขวาได้ และภายใน
- 1.27 บริเวณด้านหน้า - ด้านหลัง และด้านข้างซ้าย - ขวาของรถ ติดตั้งไฟ LED แบบกะพริบด้านละ 2 ชุด (สีแดง 1 ชุด และสีน้ำเงิน 1 ชุด) มีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากห้องคนขับ
- 1.28 มีกรวยหรืออุปกรณ์อื่นแทนกรวยที่สะท้อนแสง อย่างน้อย 6 อัน มีหลอดไฟกะพริบแสงความสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เมื่อใช้ต้องตั้งห่างจากจุดจอดรถพยาบาล จุดแรกไม่น้อยกว่า 70 เมตร จุดสองไม่เกิน 50 เมตร ในทิศทางรถตามมา
- 1.29 มีกระบอกไฟจราจร อย่างน้อย 3 อัน
- 1.30 มีแถบกันจราจรสีขาวแดง ความยาวไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 500 เมตร จำนวน 2 ชุด
- 1.31 มีอุปกรณ์ที่ใช้ทุบกระจก ตัดสายรัดตึง
- 1.32 มีถังดับเพลิงสีเขียวชนิดน้ำยาเหลวระเหย ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่ติดไฟ ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า ของเหลวระเหยไปเองโดยไม่ทำให้วัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์เสียหาย ไม่ทำให้สกปรกในบริเวณที่ใช้งาน
- มีใบตรวจสอบความพร้อมใช้งานและแสดงกำหนดการบำรุงรักษา
 - ทำความสะอาดตัวถังและอุปกรณ์ประกอบ (สายฉีด หัวฉีด) เป็นประจำสม่ำเสมอ (อย่างน้อยเดือนละครั้ง)
- 1.33 มีชุดเสื้อปฏิบัติงานที่สะท้อนแสง และแสดงบทบาทหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน 3 ตัว
- 1.34 มีหมวกกันกระแทกพร้อมสายรัดคาง และไฟส่องสว่าง อย่างน้อย 3 ใบ
- 1.35 เสื้อชูชีพพร้อมนกหวีดของเด็กและผู้ใหญ่ อย่างละ 3 ชุด
- 1.36 มีไฟฉาย อย่างน้อย 3 อัน
- 1.37 มีอ่างล้างมือสามารถพับเก็บได้
- 1.38 ประกันภัยรถยนต์ชั้น 1
- 1.39 กิ่งวงจรปิดภายในรถติดตั้งด้านหน้าคนขับและด้านหลังห้องผู้โดยสาร
- 1.40 กิ่งวงจรปิดภายนอกติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ
- 1.41 มีไฟตัดหมอก ขนาดไม่เกิน 55 วัตต์
- 1.42 มีอุปกรณ์นำทาง GPS

2. คุณลักษณะทางเทคนิค

- 2.1 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 วัตต์ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดไดเรคอินเจคชั่น COMMONRAIL
- 2.2 ระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบปีกนกคู่ และทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลงล้อหลังแบบซ้อนและใช้คัพช่วย
- 2.3 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขาแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 2.4 ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง พร้อมระบบ ABS
- 2.5 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ 100 แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมพิวเตอร์ไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- 2.6 ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 2.7 ความยาวช่วงล้อหน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า 3,110 มิลลิเมตร
- 2.8 ความยาวของห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร โดยมีหลักฐานรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์และนำมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

① ผงทอป 50 กก

② ผง.จก.กล.ณ. แก้ว.เง.ม. วิทยาลัยวิชาชีพ

③ ผง.สท.สุ.ท.ล.ล. ไร่.วิ.ท.ท.

④ ผง. /3.อป.กร.ณ....

3. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

3.1 อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาล

- | | | | |
|---------|---|---|-----|
| 3.1.1 | ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน | 1 | ชุด |
| 3.1.2 | แม่แรงยกพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | 1 | ชุด |
| 3.1.3 | ประแจถอดล้อ | 1 | อัน |
| 3.1.4 | เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย | | |
| 3.1.4.1 | ประแจปากตาย (6 ตัว) | 1 | ชุด |
| 3.1.4.2 | ประแจแหวน (6 ตัว) | 1 | ชุด |
| 3.1.4.3 | ประแจเลื่อนขนาด 8 นิ้ว | 1 | อัน |
| 3.1.4.4 | ไขควงขนาด 6 นิ้ว ทั้งปากแบนและปากแฉก | 1 | ชุด |
| 3.1.4.5 | คีมธรรมดา | 1 | อัน |
| 3.1.4.6 | คีมล๊อค 10 นิ้ว | 1 | อัน |
| 3.1.4.7 | ซองหรือกล่องเก็บเครื่องมือข้างต้น | 1 | ใบ |
| 3.1.4.8 | คอมไฟสปอร์ตไลท์พร้อมสายและปลั๊กเสียบ | 1 | ชุด |
| 3.1.5 | เครื่องหมายฉุกเฉินสะท้อนแสงรูปสามเหลี่ยม ชนิดถอดตั้งได้ | 1 | ชุด |
| 3.1.6 | ต้องติดสติ๊กเกอร์แสดงชื่อสัญลักษณ์หน่วยงานและหน่วยงานตามที่กระทรวงสาธารณสุข หรือผู้จัดซื้อกำหนด | | |
| 3.1.7 | เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนต่อนหน้า | 3 | ชุด |
| 3.1.8 | อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และ | | |

มาตรฐาน ของผู้ผลิต

3.2 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง 25 วัตต์ มีคุณลักษณะดังนี้

- | | | | |
|---------|---|---------|-----|
| 3.2.1 | เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์ | | |
| 3.2.2 | เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ 150 MHz ถึง 170 สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex | | |
| 3.2.3 | ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า 12 Volts จาก Battery | | |
| 3.2.4 | มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 11 ช่อง | | |
| 3.2.5 | RF Input / Output Impedance = 50 Ohm | | |
| 3.2.6 | มีวงจร QT/DQT 2 Tone signaling หรือวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม | | |
| 3.2.7 | มีอุปกรณ์ครบชุด ดังนี้ | | |
| 3.2.7.1 | ไมโครโฟน | จำนวน 1 | ชุด |
| 3.2.7.2 | สายอากาศ | จำนวน 1 | ชุด |
| 3.2.7.3 | หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ | จำนวน 1 | ชุด |

4. เงื่อนไขเฉพาะสำหรับตัวรถยนต์

- 4.1 ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่ายต้องยื่นหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- 4.2 ผู้ซื้อสามารถนำรถยนต์พยาบาลเข้าใช้บริการในศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าครบทุกจังหวัดทั่วประเทศไทย

4.3 รับประกันคุณภาพ 100,000 กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) หรือระยะเวลา 24 เดือน นับแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไปสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนชิ้นส่วนและอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

4.4 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน 1 ชุดต่อ 1 คัน

4.5 มีแผนผังการเดินสายไฟฟ้าและท่อออกซิเจน ทั้งหมดในส่วนของห้องพยาบาล โดยแนบมากับเอกสารในวันยื่น

4.6 ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษารถพยาบาลฉุกเฉินโดยไม่คิดมูลค่าค่าแรง ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่ศูนย์บริการมาตรฐาน

4.7 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการขอยกเว้นภาษีตัดแปลงรถพยาบาลและดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์พยาบาลให้แล้วเสร็จโดยไม่คิดมูลค่า

4.8 รถพยาบาลฉุกเฉินที่ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิม โดยมีหนังสือรับรองการประกันสนิม 5 ปี หรือ 100,000 กม. ในวันส่งมอบรถ โดยพ่นที่ตำแหน่งต่างๆ ของตัวรถ ดังนี้

- ภายในประตูและตามบล็อกตัวถังรอบคัน
- บริเวณห้องเครื่องและตามตะเข็บ
- บังโคลนและใต้ท้องรถ

4.9 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งรูปแบบ (Shop drawing) ทั้งภายนอกและภายใน ที่แสดงตำแหน่งอุปกรณ์และครุภัณฑ์การแพทย์ตามข้อกำหนด

4.10 รถพยาบาลฉุกเฉินต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังโดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

4.11 เครื่องปรับอากาศ

4.11.1 อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

4.11.2 รับประกันคุณภาพอย่างน้อย 12 เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเป็นที่เรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป

4.12 เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตออกจำหน่ายแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อสถานที่ตั้งโรงงานให้ชัดเจนโดยต้องแสดงหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและมีความสามารถที่จะผลิตหรือประกอบที่เชื่อถือได้

4.13 อุปกรณ์ประจำรถต้องเป็นของที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

4.14 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในครั้งนี้จะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานทุกจังหวัดในประเทศอย่างน้อย จังหวัดละ 1 แห่ง โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา

4.15 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อกหรือต้นฉบับแนบมาพร้อมใบเสนอราคา รายการใดไม่ระบุหรือไม่แสดงรายละเอียดไว้ต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

4.16 ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณา รถยนต์ที่เสนอต้องเป็นของที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

4.17 ทำการพ่นเครื่องหมายองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์โดยกำหนดให้มีตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง

4.18 ต้องติดแถบสะท้อนแสงและข้อความต่างๆ ตามมาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

4.19 จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน